

## Retningslinjer for søknad og behandling av landbruksveier

### Hva er søknadspliktig?

Oppgradering, nybygging og ombygging av landbruksvei er i hht. forskrift om planlegging og godkjenning av landbruksveier søknadspliktig. Normalt vedlikehold (punktutbedring, skraping og grusing mm.) er ikke omfattet av søknadsplikt, så lenge det ikke medfører en heving av veiklasse.

### Krav til søknad

En søknad om etablering eller endring av landbruksvei skal bidra til god planlegging og gjennomføring av nødvendige veitiltak i landbruket i tråd med forskriften. En søknad må inneholde:

- [Søknadsskjema LDIR-902](#) søknad om bygging av landbruksvei (fullstendig utfylt)
- Kart med inntegnet tiltak, alternative traseer og eventuelt dekningsområde
- Byggeplan – se vedlegg for utvidet beskrivelse av krav til byggeplan

Normalt vil det også være behov for en nærmere beskrivelse av formålet med veien og hvordan den tjener helhetsløsningen i landbruket.

### Krav til søknad traktorvei veiklasse 7 og 8

Byggeplan skal inneholde:

- Senterlinje godt dokumentert på kart
- Tverrprofiler av veikroppen med fyllingshøyder
- Beskrivelse/tegning av drenering (grøfter, stikkrenner, kummer ol)
- Veibredde og utvidelser
- Masseberegning – viktig å gjøre rede for bruken og opprinnelsen til masser som skal brukes i veianlegget
- Kostnadsoverslag

### Krav til søknad bilveiklasser (veiklasse 6 – 2)

I tillegg til søknad og kart skal det legges ved en byggeplan. For skogsveier skal det også gjøres en lønnsomhetsberegning<sup>1</sup> av tiltaket som skal følge med søknaden. Byggeplan for bilveiklasse skal utarbeides av vegplanlegger eller annen kompetent person/firma og inneholde:

- Senterlinje godt dokumentert på kart (detaljkart)
- Tverrprofil eller arbeidsbeskrivelse med høyder
- Lengdeprofil
- Beskrivelse/tegning av drenering (grøfter, stikkrenneplan, kummer ol)
- Veibredde og utvidelser
- Masseberegning - viktig å gjøre rede for bruken og opprinnelsen til masser som skal brukes i veianlegget
- Kostnadsoverslag

---

<sup>1</sup> Se «[Forenklet lønnsomhetsberegning for bygging av skogsvei](#)» på [www.skogsvei.no](http://www.skogsvei.no)

## Saksbehandlingsrutiner

### Administrativ eller politisk behandling

Disse sakstypene skal til politisk behandling:

- I Osloområdet<sup>2</sup>:
  - Etablering av landbruksbilvei (kl. 2-6) både nyanlegg og ombygging av eldre traktorvei. Avkjøringslommer fra offentligvei (\*se definisjon under) og etablering av snuløsninger på eksisterende vei behandles administrativt.

Kortere avkjørsler fra offentligvei som trafiksikringstiltak (avkjøringslommer fra offentlig vei) og etablering av snuløsninger på eksisterende vei behandles administrativt.
  - Nybygging av traktorveier og opprusting av eldre vei (kl. 8) til helårs traktorvei (kl. 7).
- I øvrige områder:
  - Etablering av landbruksbilvei (kl. 2-6) over 250 m. Dette gjelder både nyanlegg og ombygging av eldre traktorvei. Kortere avkjørsler fra offentligvei som trafiksikringstiltak (?) og etablering av snuløsninger på eksisterende vei behandles administrativt.

Disse sakstypene skal vurderes for politisk behandling:

- Saker i områder med stort press på skog- og jordressursene (miljøverdier, sentrumsnært, turområder ol.).
- Anleggelse av traktorvei over 250 m.

Andre landbruksveisaker vurderes administrativt, for eksempel mindre ombygging av gårdsvei, anleggelse av kortere traktorveier, bygging av velteplass for tømmer ol.

\*Med avkjøringslomme menes her avkjørsel med vendehammer, avkjørsel inn til rundkjøring eller envegs avkjørsel inn til og ut fra lunneplass. Avkjøringslommer bygges så både tømmer lunnes og tømmerbil laster tømmer i sikker avstand fra offentlig veg. For avkjøringslommer legges det vekt på at planleggingen skjer i samsvar med og er godkjent av vegmyndighet/vegeier.

### Høring

Fullstendig søknad skal sendes på høring til regional kulturminnemyndighet, regional miljømyndighet og eventuelle veimyndigheter ved avkjøring fra offentlig vei. Søknad sendes også til kommunen til orientering og for eventuelle kommentarer og opplysninger fra andre kommunale myndigheter (ansvarlig avdeling for vei, friluftsliv, natur og miljø, kultur).

---

<sup>2</sup> Med Osloområdet menes områder som omfattes av Lov om naturområder i Oslo og nærliggende kommuner (markaloven).

### Vurdering

Ved vurdering av søknad om landbruksvei skal det vektlegges helhetsløsninger for landbruket, konsekvenser for miljøverdier og faren for flom, erosjon og løsmasseskred.

Kommunen har mulighet, jf. § 3-3 i landbruksveiforskriften, til å sette vilkår om planleggerkompetanse, linjeføring, teknisk utforming, vedlikehold og miljømessig tilpassing av veien, samt vilkår som begrenser motorisert ferdsel på veien.

Det skal i vurdering av landbruksveisaker legges vekt på:

- helhetlige løsninger for større områder, som driftes som jord- og skogbruk, uavhengig av eiendomsgrenser
- nytten for landbruket
- konsekvenser for natur- og miljøverdier
- faren for flom, erosjon og løsmasseskred
- god massehåndtering
- hensyn til friluftsliv, kulturminner og andre allmenne interesser

### Vedtaketts innhold

Vedtaket fattes administrativt eller politisk og skal jf. § 3-2 i landbruksforskriften inneholde:

- landbruksmessige og miljøfaglige vurderinger
- vedtak med vilkår jf. § 3-3.
- oppstarts- og ferdigmeldingsfrist

### Ferdiggodkjenning

Søker skal før veianlegget tas i bruk melde til landbrukskontoret når veitiltaket er ferdig bygget jf. § 3-4. Landbrukskontoret gjennomfører da kontroll av veitiltaket.

Follo landbrukskontor, mai 2021

Lars Martin Julseth, Landbrukssjef